

LA GRATITUDE

UNE NEWSLETTER POUR ANNONCER UNE ETAPE DE FRANCHISE
L'EXTERIEUR EST TERMINÉ !
QUELQUES IMAGES VALENT MILLE MOTS.



LA REPRISE DU CHANTIER

Le dernier épisode sur la construction de la Gratitude, c'était déjà il y a un an ! Je m'étais arrêtée au pare-pluie. Pour une mise à jour, clique [ici](#) ! Voici en résumé les étapes suivantes de la construction :

- Après une **pause en raison du retard de fournitures**, j'ai repris le chantier en mars en **posant le bac acier** (la couverture/toiture de la tiny).



- En mai, j'ai ensuite **posé mes fenêtres et ma porte**, que j'ai choisies en PVC. J'ai gagné un peu en poids par rapport aux menuiseries en bois; l'entretien est plus simple aussi. J'ai opté pour un coloris gris à l'extérieur et blanc à l'intérieur.



- Parallèlement, cet été, j'ai **installé le coffre technique** construit l'hiver dernier sur la flèche. Il accueillera l'électricité, la plomberie et le gaz et fera aussi office de rangement.



- Etape suivante : **la construction de mon petit escalier** que j'ai fabriqué avec des palettes.

J'ai passé presque plus de temps à démonter les palettes qu'à fabriquer l'escalier.

C'est quand même plus pratique pour rentrer dans la maison que de passer par le passage de roues telle une petite souris !



- Après ça, j'ai fabriqué **les portes du coffre technique** qui n'ont pas été fixées tout de suite car la gratitude allait bientôt voyager pour rejoindre sa destination finale: ma future chèvrerie.

Etant donné qu'elles pèsent relativement lourd, c'était ce poids là d'économisé pour le voyage.

PS : Le bardage des portes est dans le même sens que celui du pignon ! Suspens, regardez la page suivante !



TADAAAAAAAAAM

Place à l'habillage

- Chaque face de la Gratitude a été **bardée de bois, en mélèze**. Cela m'a pris environ 1 mois pour terminer la pose des lames. Pour plus de fantaisie et personnaliser ma maison, certaines façades ont été un peu teintées. J'ai aussi varié le sens de pose du bardage: oblique, horizontal et vertical. Le rendu est plus dynamique et esthétique selon moi.
- **La coloration du bardage est faite avec un mélange d'huile de lin et des pigments naturels** couleur "prune". On voit mieux la nuance de près qu'en photo. Ce n'est pas vraiment du "marron" !

A ce stade, fin de l'été 2022, la Gratitude est "hors d'eau / hors d'air". L'extérieur est terminé.



Le grand voyage



Début septembre, ça y est !! Il est temps de déplacer la Grat' vers sa destination finale: la chèvrerie !! J'ai dû remplacer les pneus d'origine car ils n'étaient plus adaptés à l'ossature que j'ai fabriquée. Une fois les pneus d'occasion trouvés, j'ai retiré les chandelles sur lesquelles la tiny reposait. J'ai 8 chandelles qui font office de pilier et supportent le poids de la maison. **Attention, top départ !**



Pour voir en vidéo le transport de ma maison, ce moment épique qui restera dans les annales, clique [ici](#) !!

En effet, la Gratitude pèse déjà **près de 3 tonnes !** Il a fallu qu'elle soit tractée par un tracteur. **Le voyage d'environ 10km a duré 1 heure !** Le plus difficile était de la faire sortir de son champ, plein de trous et de bosses (risques de renversement !!), puis de la faire circuler dans les rues étroites du village pour enfin l'installer à la chèvrerie, sur un emplacement "borgnole"..! En effet, ce sont des chemins peu praticables, surtout avec la tiny... C'est seulement après ce voyage que j'ai pu fixer les portes du coffre, comme je vous l'expliquais. **C'était le voyage le plus important de toute ma vie ! Je ne vous cache pas que cela a été le moment le plus STRESSANT de tout mon projet !! Toute la famille a trinqué ... Dans les deux sens du terme !!**



A son arrivée, j'ai à nouveau tenté de caler la Grat' sur les 8 chandelles, pour alléger le poids supporté en totalité par les essieux du châssis.

Un mois plus tard, début octobre, j'ai voulu la caler définitivement en laissant les chandelles mais en enlevant les roues. Je n'ai plus d'intérêt à laisser les roues puisqu'elle ne se déplacera plus. C'est pourquoi, durant l'opération, j'ai enlevé deux roues et là, **PATATRA ... le drame est arrivé !**

Toutes les chandelles sont tombées, la maison a glissé et mon plancher a été transpercé !

OUF ... J'ai eu la chance d'avoir de l'aide pour la redresser avec un manitou afin de la remettre sur les roues en urgence. Conclusion ... **Retour à la case départ, la tiny repose seulement sur les 4 roues.**

Pour couronner le tout, j'ai laissé passer 2 semaines et j'ai constaté que le plancher souffrait du poids sans les chandelles. **Appel aux secours : mon duo de choc arrive ! C'est parti pour un terrassement express (que j'aurais dû faire avant ...)** ! On a pu remettre les chandelles pour soulager les essieux. Cette solution est toujours temporaire et je cherche encore celle qui sera **perénne**. Il faut que mes fondations soient solides et durables. Plots béton ? Pieux vissés ? Si jamais vous avez des idées, n'hésitez pas à me les soumettre ! Heureusement, cela ne m'empêche pas de poursuivre les travaux de la Tiny.

Voilà le chemin parcouru depuis ces derniers mois. A présent, **j'attaque l'intérieur** : pare vapeur, électricité, plomberie, menuiseries intérieures ... C'est parti !! A très vite pour la suite des aventures !

Caler définitivement ?

